

ฮิโน รถบรรทุกยุคใหม่ เพิ่มกำไรให้ธุรกิจคุณ!!!



FG FG8JH1B-PGT
หัวลากยกเพล

บรรทุกได้มากขึ้น ประหยัดเชอร์ๆ

- ช่วยประหยัดเชื้อเพลิง
- ประหยัดค่าบำรุงรักษา
- บรรทุกได้สูงสุด 43 ตัน

**ด้วยระบบชุดทงลม
ยกเพลพิเศษ**



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FG8JH1B-PGT (LIFT AXLE)
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		117
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		13.6 (7.7)
รุ่นเกียร์		MX06
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
เกียร์ถอย		6.991
อัตราทดเฟืองท้าย		6.428

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮิโน J08E-WH
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	191 กิโลวัตต์ (260 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	794 นิวตันเมตร (81 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมเชฟ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	112 x 130 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	7,684 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ	18.0 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด	ยูริส 3
มาตรฐานไอเสีย	

คลัตช์

แบบ	ແຫ່ງແມ່ນຕົວ ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย
-----	---

เกียร์

เกียร์	6 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมซ
--------	--

เพลาน้ำ

แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	5,500 กก.

เพลาล้าง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	20,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งพิกัดและพิกัดตาม
การควบคุม	ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะพิกัดเบรกอัตโนมัติ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาล้างที่ 1
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไฮดรอลิกทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง
อัตราทด	20.2
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	ແຫນ່ແລະໂອຄັງ
หลัง	ແຫນ່ຫຼັກແລະແຫນ່ຊ່ວຍສຳລັບແຫນ່ລຳດັ່ງ 1 ດູລຸນຈຳນວນ 2 ລູກ (ຍົກແຫນ່ໄດ້) ສຳລັບແຫນ່ລຳດັ່ງ 2

ล้อและยาง

กระทะล้อ	22.5 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว
ยาง	11R22.5-16PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	200 ลิตร
คัสซี	เหล็กชุบцинโคร
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	เดย์โซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ปรับอากาศ	ดูลมบริสุทธิ์ที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
อุปกรณ์ความปลอดภัย	กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก
ความสะดวกสบาย	สเปย์เลอร์หลังคา
อุปกรณ์มาตรฐาน	ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS), เกียร์พวง (PTO)
อุปกรณ์เพื่อเลือก	

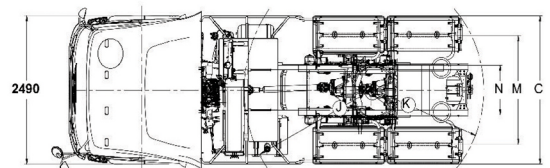
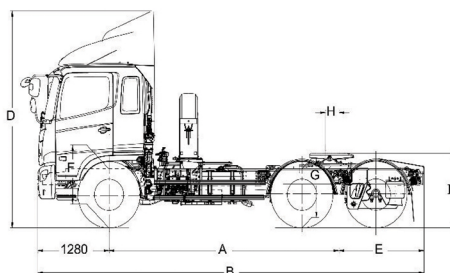
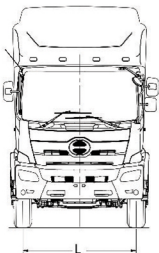
รายการ			FG8JH1B-PGT (LIFT AXLE)	
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักสูงสุด (GCW)	กก.		43,000	
น้ำหนักตัวรถ	หน้า	กก.	3,230	
	หลัง	กก.	3,755	
	รวม	กก.	6,985	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ขณะเพลารับน้ำหนัก)	กิโลเมตร	มม.	7,221	
ระยะต่ำสุดของรถ	กิโลเมตร	มม.	240	
จำนวนที่นั่ง			2	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
FG8JH1B-PGT	4,150	6,780	2,435	3,560	1,350	980	1,070	340	1,380	2,240	2,100	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างท้ายรถ	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะยื่นท้าย	F - ความสูงของเพนที่เพลาน้ำ	G - ความสูงของเพนที่เพลาล้าง
H - ระยะยื่นออกมาข้างหน้า	I - ระยะกวาดหน้า	J - ระยะกวาดหน้า	K - ระยะกวาดหลัง	L - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	M - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	N - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮิโนมอเตอร์สแอส (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)

f Hino Thailand Fan Club

▶ Hino Thailand Official Channel



@hinoth

hinothailandfanclub

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่นั่นได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮิโนทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FG8J TT(LIFT AXLE) 0620