

ฮิโน่ รถบรรทุกยุคใหม่ เพิ่มกำไรให้ธุรกิจคุณ!!!



FG FG8JR1A (6x2)
ยกาเปล

บรรทุกได้มากขึ้น
ประหยัดเชื้อฯ

- ▶ ช่วยประหยัดเชื้อเพลิง
- ▶ ประหยัดค่าบำรุงรักษา
- ▶ บรรทุกได้สูงสุด 23 ตัน



ด้วยระบบชุดยกาเปลพิเศษ



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น	FG8JR1A-JGT (LIFT AXLE)	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	128	
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	21.7 (12.2)	
รุ่นเกียร์	MX06	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
เกียร์ถอย	6.991	
อัตราทดเฟืองท้าย	5.857	

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J08E-WJ
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	176 กิโลวัตต์ (240 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์ทหมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	716 นิวตันเมตร (73 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์ทหมุน 1,500 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์ฮีดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112 x 130 มม.
ความจุกระบอกสูบ	7,684 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์

แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เกียร์	มีลดต้นช่วย
	6 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์
	เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมช

เพลาน้ำ

แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	5,500 กก.

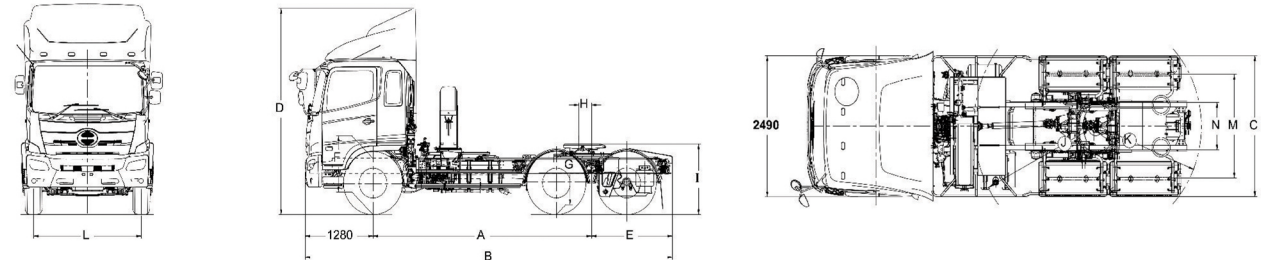
รายการ			FG8JR1A-JGT (LIFT AXLE)	
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.		23,000	
น้ำหนักคัสซี	หน้า	กก.	2,830	
	หลัง	กก.	3,420	
รวม	กก.		6,250	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ขนาดพลา R2 สัมผัสพื้น)	กึ่งยางรถ	มม.	9,363	
ระยะห่างของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	240	
จำนวนที่นั่ง			3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FG8JR1A-JGT(LIFT AXLE)	5,450	9,995	2,435	2,730	4,620	7,825	3,205	980	1,065	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างยกที่ล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังแก๊งถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังแก๊งถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ H - ความสูงของเฟรมที่เพลาล้อหลัง I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

เพลาล้อหลัง	
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	20,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งเพิกหน้าและเพิกตาม
การควบคุม	ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกดัดไมเว็ค
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาล้อที่ 1
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไฮดรอลิกทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับล้อ	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน ไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.2
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แชนและโซคอัพ
หลัง	แชนหลักและแชนช่วยสำหรับเพลาล้อที่ 1 ถุงลมจำนวน 2 ลูก (ยกเพลาล้อ) สำหรับเพลาล้อที่ 2
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	22.5 x 7.5 นอตล้อ 10 ตัว
ยาง	11R22.5-16PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	200 ลิตร
คัสซี	เหล็กชุบชั้นบนดี "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	ดีนโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมบริกซ์ที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เกียร์พลา (PTO)



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



Hino Thailand Fan Club

@hinoth

Hino Thailand Official Channel

hinothailandfanclub

www.hinothailand.com

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มั่นใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FG8J (LIFT AXLE)-0620