

HINO 300 INNOVATOR

ประหยัดเทคโนชิ้นอย่าง...ป๊ออาชีพ



- ระบบถุงลมนิรภัย SRS ใช้งานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย



**XZU
710R**

เครื่องยนต์คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจ็คชั่น
พร้อมเทอร์โบ 150 แรงม้า

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU710R-HKFTLT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		114	127
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		39.3 (21.5)	34.7 (19.1)
รุ่นเกียร์		MY6S	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.979	
	เกียร์ 2	3.434	
	เกียร์ 3	1.862	
	เกียร์ 4	1.297	
	เกียร์ 5	1.000	
	เกียร์ 6	0.759	
เกียร์ถอย		5.701	
อัตราทดเฟืองท้าย		5.142	4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบบความดันน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 104x118 มม. 4,009 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3 แท็งก์แยกเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

คลัตช์

เกียร์

แบบธรรมดา	6 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-6 แบบซินโครเมซ
-----------	--

เพลากลาง

แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	3,100 กก.

เพลากลาง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อง่ายต่อการไฮดรอลิก
สมรรถนะ	6,200 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยกันเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หนัสน้ำมันช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไฮดรอลิกด้วยสัญญาณควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.9
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แชนเบและโซ่
หลัง	แชนเบหลักและแชนเบช่วยพร้อมโซ่
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	16 x 6.00GS-127 นอตล้อ 6 ตัว
ยาง	7.50-16-14PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาณ	100 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบชั้นบน "I"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดินโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา เกียร์พาค (PTO)

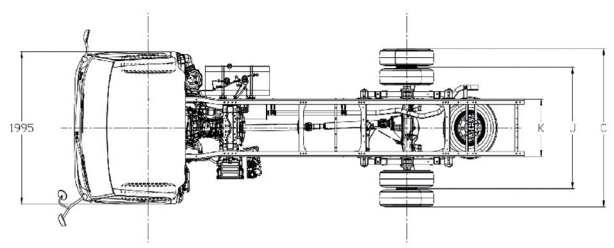
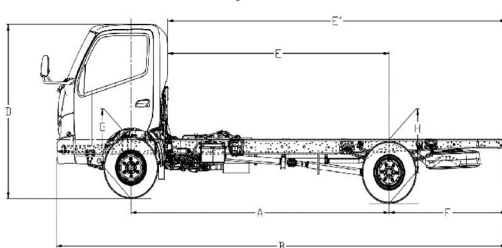
รายการ			XZU710R-HKFTLT3	
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.		8,500	
น้ำหนักคัสซี	หน้า	กก.	1,610	
	หลัง	กก.	880	
	รวม	กก.	2,490	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	6,200	
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากลาง	มม.	210	
จำนวนที่นั่ง			3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU710R-HKFTLT3	3,430	6,130	2,075	2,260	2,870	4,452	1,582	750	825	1,655	1,590	750

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะหลังแกัดถึงกึ่งกลางล้อหลัง	E' - ระยะหลังแกัดถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเฟรมที่เพลากลาง	H - ความสูงของเฟรมที่เพลากลาง	I - ระยะระหว่างแกัดถึงกึ่งกลางล้อหน้า	J - ระยะระหว่างแกัดถึงล้อหลัง	K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

