

 **HINO.th**

HINO
500 **FG**
FG8JH1B

HINO
500
VICTOR NEO



• ใหม่น้ำมันดีเซล
ปรับได้ 5 ระดับ

• เกียร์ MX06
ที่สุดของความแรง และประหยัด

• ระบบเบรกแบบลมช่วย พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ

• คลื่นใหม่ นานา สะดวกในการต่อตัวถัง



ประสิทธิภาพและอัตราค่าเกียร์

รุ่น		FG8JH1B-PGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		117
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		44.1 (23.8)
รุ่นเกียร์		MX06
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
	เกียร์ถอย	6.991
อัตราทดเฟืองท้าย		6.428

เครื่องยนต์

รุ่น
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)
แบบ

ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก
ความจุกระบอกสูบ
อัตราส่วนกำลังอัด
มาตรฐานไอเสีย

ฮีโน่ J08E-WH
191 กิโลวัตต์ (260 แรงม้า)
เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
794 นิวตันเมตร (81 กิโลกรัมเมตร)
เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง
ไวเวอร์ฮอดแคมเฟิร์ว ระบบความร่อนด้วยน้ำ
คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมมิวเตอร
112 x 130 มม.
7,684 ซีซี
18.0 : 1
ยูโร 3

คลัตช์

แบบ
แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
มีลมดันช่วย

เกียร์

6 จังหวะดินหน้า ไวเวอร์โครมี
เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมซ

เพลาคาน

แบบ
สมรรถนะ
แกนหลักรูปตัว "I" โถง
5,500 กก.

เพลาลัง

แบบ
สมรรถนะ
ลอยตัวทั้งหมด เพื่องกวดเดียว ไอปอยด์เกียร์
11,000 กก.

ระบบเบรก

แบบ
การควบคุม
ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งพีกหน้าและพีกตาม
ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ

เบรกมือ

แบบ
สปริงเบรกกระทำที่เพลาลัง

เบรกเสริม

แบบ
เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ
อัตราค่า
ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง
20.2

ระบบกันสะเทือน

หน้า
หลัง
แบบและโซ่คัพ
แบบหลักและแบบช่วย

ล้อและยาง

กระทะล้อ
ยาง
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
คัสช
22.5 x 7.5 นอตล้อ 10 ตัว
11R22.5-16PR
200 ลิตร
เหล็กชุบสังกะสี "J"

ห้องโดยสาร

แบบ
เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่
ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก
120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง

24 โวลต์ 60 แอมแปร์

เติ่นโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

เครื่องปรับอากาศ

อุณหภูมิความปลอดภัย

ความสะทกสลาย

อุปกรณ์มาตรฐาน

อุปกรณ์มาตรฐาน

อุปกรณ์เพื่อเลือก

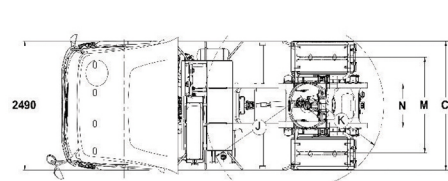
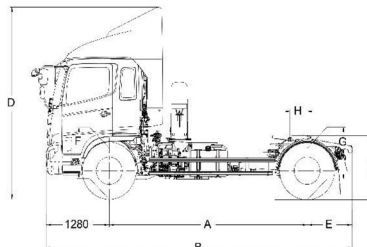
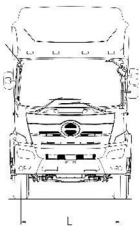
รายการ				FG8JH1B-PGT
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักลากสูงสุด (GCW)	กก.			35,000
น้ำหนักตัวรถ	หน้า	กก.		3,350
	หลัง	กก.		2,350
	รวม	กก.		5,700
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม.		7,100
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม.		240
จำนวนที่นั่ง				2

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
FG8JH1B-PGT	4,030	6,235	2,435	3,540	925	980	1,070	330	1,395	2,090	1,575	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างท้ายรถ D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะยื่นท้าย F - ความสูงของเพนที่เพลาคาน G - ความสูงของเพนที่เพลาลัง
H - ระยะยื่นก่อนช่วงล้อ I - ความสูงช่วงล้อ J - ระยะกวาดหน้า K - ระยะกวาดหลัง L - ระยะระหว่างที่กลางล้อหน้า M - ระยะระหว่างที่กลางล้อหลัง N - ความกว้างคัสช



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเพื่อการโฆษณาและประโยชน์อื่น ๆ ทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



Hino Thailand Fan Club



Hino Thailand Official Channel



@hinoth



hinothailandfanclub

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกใช้บริการและขอใบรับประกันจากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FG8J TT-0620