



เกียร์ 2 รูปแบบ ให้เลือกใช้ •
เกียร์อัตโนมัติ เพิ่มความสะดวกสบาย
ในการขับหรือ เกียร์ธรรมดา เร่งแซงได้ทันใจ

• ความยาวกัลสซี
ยาวเพิ่มขึ้น 105 มิลลิเมตร



• ระบบถุงลมนิรภัย SRS
ใช้งานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย



**XZU
650R**

เครื่องยนต์คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจ็คชั่น
พร้อมเทอร์โบ 150 แรงม้า

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU650R-HKMRLT3	XZU650R-HKTRLT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		113	118
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		39.2 (21.4)	37.0 (20.3)
รุ่นเกียร์		MY5A	A860E (อัตโนมัติ)
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315	3.742
	เกียร์ 2	2.908	2.003
	เกียร์ 3	1.558	1.343
	เกียร์ 4	1.000	1.000
	เกียร์ 5	0.721	0.773
	เกียร์ 6	-	0.634
	เกียร์ถอย	5.068	3.539
อัตราทดเฟืองท้าย		5.125	4.875
		4.875	5.375

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์ 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์ 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนตดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร 104x118 มม. 4,009 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3 แท่งแป้นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	
ความจุกระบอกสูบ	
อัตราส่วนกำลังอัด	
มาตรฐานไอเสีย	
คลัสช์ (เกียร์ธรรมดา)	
เกียร์	
แบบธรรมดา	5 จังหวะเดินหน้า ไอเวอร์โด้รฟ์
แบบอัตโนมัติ	เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ
เกียร์	6 เกียร์เดินหน้า ไอเวอร์โด้รฟ์

เพลาลูก

แบบ	แกนเหล็กชุบตัว "I" โกง
สมรรถนะ	2,800 กก.

เพลาลูก

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไอเวอร์โด้รฟ์
สมรรถนะ	5,500 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยก้านเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หนัสน้ำมันเบรกช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกเบรกตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสูญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แหนบและโช้คอัพ
หลัง	แหนบค้ำและแหนบช่วยพร้อมโช้คอัพ
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	16 x 5.50K-115 นอตล้อ 6 ตัว
ยาง	205/85R16
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาณ	100 ลิตร
คลัสช์	
แบบ	เหล็กชุบชั้นบันได "I"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องปรับอากาศ	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
อุปกรณ์ความปลอดภัย	เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์เพื่อเลือก	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
	สปอยเลอร์หลังคา
	เกียร์พาค (PTO) สำหรับเกียร์ธรรมดา

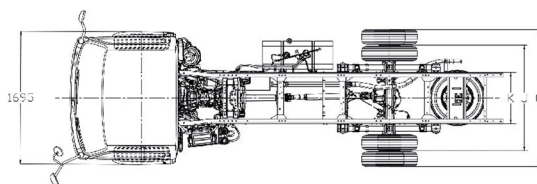
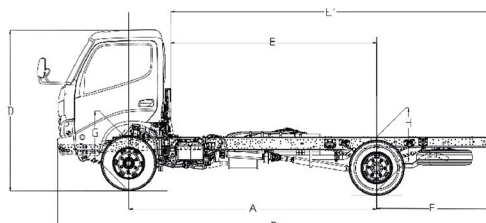
รายการ			XZU650R-HKMRLT3	XZU650R-HKTRLT3
น้ำหนักกรวนน้ำหนักบรรทุก (GVW)			กก.	7,400
น้ำหนักคลัสช์	หน้า	กก.	1,440	1,480
	หลัง	กก.	840	890
	รวม	กก.	2,280	2,370
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	6,100	6,300
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.		185
จำนวนที่นั่ง				3

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU650R-HKMRLT3	3,400	5,938	1,880	2,170	2,820	4,375	1,555	695	760	1,515	1,445	700
XZU650R-HKTRLT3	3,400	5,940	1,880	2,165	2,820	4,375	1,555	695	760	1,515	1,445	700

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างช่วงล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะช่วงล้อถึงกึ่งกลางล้อหลัง	E' - ระยะช่วงล้อถึงปลายคลัสช์
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเฟรมที่เพลาลูก	H - ความสูงของเฟรมที่เพลาลูก	I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	K - ความกว้างคลัสช์



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมได้ ซึ่งทางบริษัทฯ งดไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโนะมอเตอร์สแวลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)

Hino Thailand Fan Club

hinothailandfanclub

@hinoth

Hino Thailand Official Channel



ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่นั่นได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-XZU-0620