

 HINO.th

HINO
500 FG

FG8JF1D FG8JJ1A (Tender)

HINO
500
Victor NEO



• เกียร์ MX06
ที่สุดของความแรง และประหยัด

• ระบบเบรกแบบสลัด พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ

• คีลชีใหม่ นานา สะดวกในการต่อตัวถัง



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น	FG8JF1D-JJT	FG8JJ1A-JJT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	116	128
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	39.1 (21.4)	35.1 (19.3)
รุ่นเกียร์	MX06	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
เกียร์ลอย	6.991	
อัตราทดเฟืองท้าย	6.428	5.857

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J08E-WJ
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	176 กิโลวัตต์ (240 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์ที่หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	716 นิวตันเมตร (73 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์ที่หมุน 1,500 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไอเวอร์เฮดแคมเชฟท์ ระบบความร้อนด้วยน้ำ แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	112 x 130 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	7,684 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ	18.0 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด	ยูโร 3
มาตรฐานไอเสีย	

คลัตช์

แบบ แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

เกียร์

6 จังหวะเดินหน้า ไอเวอร์โอรส์

เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมซ

เพลาคาน้ำ

แบบ คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง

สมรรถนะ 5,500 กก.

เพลาล้อ

แบบ ลอยตัวทั้งหมด เพื่องานที่ขรุขระ ไซปอยด์เกียร์

สมรรถนะ 11,000 กก.

ระบบเบรก

แบบ ลูคาบียู (S-CAM) กระทำทั้งพิกน้าและพิกตาม

การควบคุม ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ

เบรกมือ

แบบ สปริงเบรกกระทำที่เพลาล้อ

เบรกเสริม

แบบ เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง

อัตราทด 20.2

ระบบกันสะเทือน

หน้า แหนบและโซ่ค้ำ

หลัง แหนบหลักและแหนบช่วย

ล้อและยาง

กระทะล้อ 20 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว

ยาง 10.00-20-16PR

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

200 ลิตร

คัสซี

เหล็กชุบสังกะสี

ห้องโดยสาร

แบบ เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่ 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก

120 แอมป์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

24 โวลต์ 60 แอมป์

เครื่องปรับอากาศ

ดีนโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

อุปกรณ์ความปลอดภัย

ไฟพ่นรับไฟ 5 ระดับ

อุปกรณ์เพื่อเลือก

สปอยเลอร์คัสซี, เกียร์พวง (PTO)

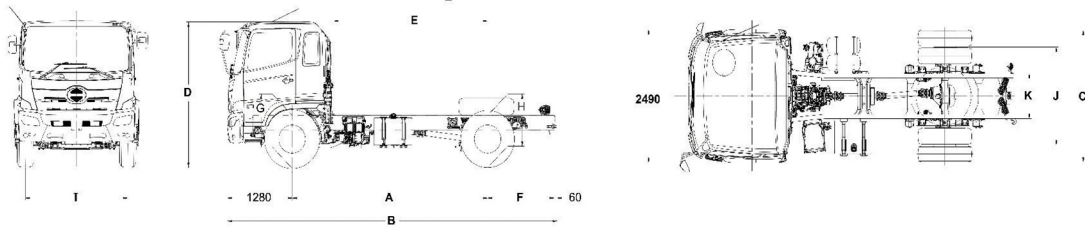
รายการ		FG8JF1D-JJT	FG8JJ1A-JJT
น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	15,000	
น้ำหนักตัวรถ	หน้า	3,040	2,950
	หลัง	2,080	2,050
	รวม	5,120	5,000
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กม.	6,600	7,500
ระยะต่ำสุดของรถ	กม.	225	245
จำนวนที่นั่ง		3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FG8JF1D-JJT	3,730	6,390	2,445	2,750	2,910	4,230	1,320	995	1,085	2,055	1,835	840
FG8JJ1A-JJT	4,340	7,755	2,445	2,740	3,510	5,585	2,075	995	1,080	2,055	1,835	840

- A - ช่วงล้อ
- B - ความยาวทั้งหมด
- C - ความกว้างยกที่ล้อหลัง
- D - ความสูงทั้งหมด
- E - ระยะหลังถึงกึ่งกลางล้อหลัง
- E' - ระยะหลังถึงปลายคัสซี
- F - ระยะยื่นท้าย
- G - ความสูงของเพนทที่เพลาคาน้ำ
- H - ความสูงของเพนทที่เพลาล้อ
- I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า
- J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง
- K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ



Hino Thailand Fan Club

@hinoth

Hino Thailand Official Channel

hinothailandfanclub

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มันใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ