



เกียร์ 2 รูปแบบ ให้เลือกใช้ •
เกียร์อัตโนมัติ เพื่อความสะดวกสบาย
ในการขับหรือ เกียร์ธรรมดา แรงแซงได้ทันใจ

• ความยาวกัสนี้
ยาวเพิ่มขึ้น 105 มิลลิเมตร



**XZU
600R**

• ระบบถุงลมนิรภัย SRS
ใช้งานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย

เครื่องยนต์คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจ็คชั่น
พร้อมเทอร์โบ 150 แรงม้า

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU600R-HKMQLT3	XZU600R-HKTQLT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		121	127
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		42.2 (22.9)	39.6 (21.6)
รุ่นเกียร์		MY5A	A860E (อัตโนมัติ)
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315	3.742
	เกียร์ 2	2.908	2.003
	เกียร์ 3	1.558	1.343
	เกียร์ 4	1.000	1.000
	เกียร์ 5	0.721	0.773
	เกียร์ 6	-	0.634
	เกียร์ถอย	5.068	3.697
อัตราทดเฟืองท้าย		4.875	4.625
		4.625	5.375

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 2,800 รอบ/นาที 420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,400 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์ฮอลตัว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 104x118 มม.
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	4,009 ซีซี
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	18.0 : 1
ความจุกระบอกสูบ	ยูโร 3
อัตราส่วนกำลังอัด	แท่งเพนตี้นว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
มาตรฐานไอเสีย	

คลัตช์ (เกียร์ธรรมดา)

เกียร์	5 จังหวะเพนตี้นว โอเวอร์ไดรฟ์เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมต
แบบธรรมดา	6 เกียร์เพนตี้นว ดับเบิลโอเวอร์ไดรฟ์

เพลาคาน้ำ

แบบ	แกนเหล็กชุบตัว "I" โกล์
สมรรถนะ	2,600 กก.

เพลาล้อ

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอเพนดเกียร์
สมรรถนะ	4,700 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิก ประกอบด้วยกันเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หนัสน้ำมันเบรกช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกเบรกตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไฮดรอลิกด้วยสัญญาณเบรก ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แชนเบและโช๊คอัพ
หลัง	แชนเบหลักและแชนเบช่วยพร้อมโช๊คอัพ
ล้อและยาง	
กระดะล้อ	16 x 5.50F-115 นอตล้อ 5 ตัว
ยาง	7.00R16-12PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาณ	80 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบชั้นบันได "I"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องปรับอากาศ	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
อุปกรณ์ความปลอดภัย	เดินโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์เพื่อเลือก	ถุงสนิมรักษาที่พ่วงมาลัย
	สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พลาท (PTO) สำหรับเกียร์ธรรมดา

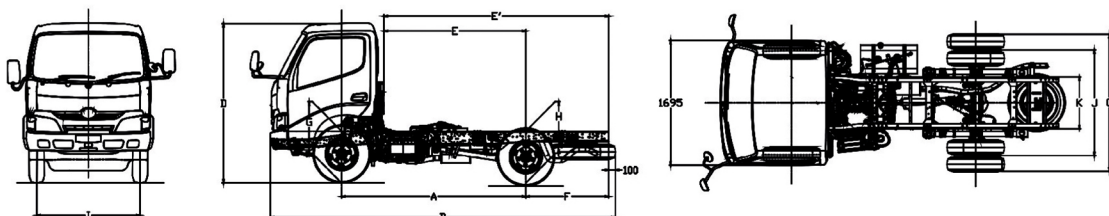
รายการ			XZU600R-HKMQLT3	XZU600R-HKTQLT3
น้ำหนักกรวนน้ำหนักบรรทุก (GVW)			กก.	6,500
น้ำหนักคัสซี	หน้า	กก.		1,400
	หลัง	กก.	730	800
	รวม	กก.	2,130	2,200
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	5,500	5,900
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม.	210	200
จำนวนที่นั่ง			3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU600R-HKMQLT3	2,530	4,750	1,860	2,145	1,945	3,082	1,137	665	765	1,400	1,435	700
XZU600R-HKTQLT3	2,525	4,740	1,870	2,145	1,935	3,070	1,137	665	740	1,400	1,435	700

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างของล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะหลังถึงกึ่งกลางล้อหลัง	E' - ระยะหลังถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเพนตี้นว	H - ความสูงของเพนตี้นว	I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอส (ประเทศไทย) จำกัด

Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442

E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)

Hino Thailand Fan Club

hinothailandfanclub

@hinoth

Hino Thailand Official Channel



ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกพบบริการและอะไหล่ที่นั่นได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-XZU-0620