

 **HINO.th**

HINO
500 **FG**
FG8JP1G

HINO
500 **VICTOR NEO**



• ไฟหน้าบัลลิสต์แฟลคเตอร์
บริบทได้ 5 ระดับ

• ชุดถุงลมที่เพลาล้อ

• ระบบเบรกแบบลมส่วน พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ

• คีลชีใหม่ นูนทน สะดวกในการต่อตัวถัง



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FG8JP1G-JGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		128
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		34.9 (19.3)
รุ่นเกียร์		MX06
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
	เกียร์ถอย	6.991
	อัตราทดเฟืองท้าย	

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J08E-WJ
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	176 กิโลวัตต์ (240 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 2,500 รอบ/นาที 716 นิวตันเมตร (73 กิโลกรัมเมตร)
เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,500 รอบ/นาที	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,500 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอรื
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	112 x 130 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	7,684 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ	18.0 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด	ยูโร 3
มาตรฐานไอเสีย	

คลัตช์

แบบ	แห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เกียร์	มีลมดันช่วย 6 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2-6 แบบซินโครเม

เพลาลูก

แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	5,500 กก.

เพลาลูก

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โอเวอร์ดราฟต์
สมรรถนะ	11,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งพีกหน้าและพีกตาม
การควบคุม	ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะผ้าเบรกดรัมอัตโนมัติ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาลูก
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง
อัตราทด	20.2
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แบบและใช้ค้ำ
หลัง	ทวงลมและใช้ค้ำ
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	22.5 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว
ยาง	11R22.5-16PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	200 ลิตร
คลัสซ์	เหล็กชุบสังกะสี "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดินโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปีดเลอร์หลังคา, เกียร์พวง (PTO)

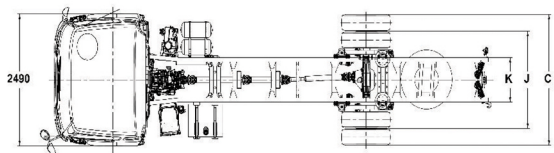
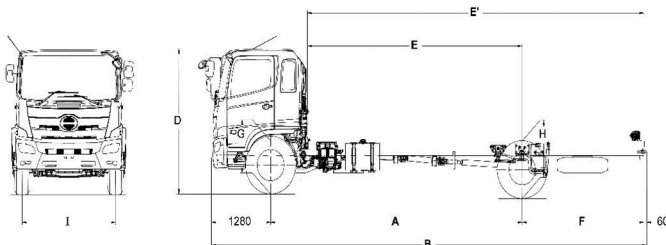
รายการ			FG8JP1G-JGT
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	15,000
น้ำหนักตัวรถ	หน้า	กก.	3,180
	หลัง	กก.	2,150
	รวม	กก.	5,330
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	9,400
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลากาย	มม.	240
จำนวนที่นั่ง			3

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FG8JP1G-JGT	5,530	9,520	2,435	2,740	4,700	7,350	2,650	985	1,025	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะหลังถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง	E' - ระยะหลังถึงปลายคิลล์
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของเพนที่เพลาลูก	H - ความสูงของเพนที่เพลาลูก	I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	K - ความกว้างคิลล์



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแวลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)

Hino Thailand Fan Club

Hino Thailand Official Channel



@hinoth

hinothailandfanclub

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกใช้บริการและขอใบรับประกันได้จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FG8J VA-0620