

 **HINO.th**

HINO
500 FL

FL1AN1A FL1AS1A FL1AS1A (12M)

HINO
500
VICTOR NEO



ยาวพิเศษ 12 เมตร
(ในรุ่น FL1AS1A 12M)



• ระบบยกหัวถังด้วยไฟฟ้า
เพิ่มความสะดวกและปลอดภัย

• เกียร์ M009
ที่สุดของความแรง และประหยัด

• ระบบรองรับหัวถังแบบลอยตัว
ลดการสั่นสะเทือนในห้องโดยสาร

• ระบบเบรกแบบลมล้วน
พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ

• คลังใหม่ นาน
สะดวกในการต่อตัวถัง



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น	FL1AN1A-SHT	FL1AS1A-SHT, FL1AS1A-SHT (12M)
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	105	120
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	57.5 (29.9)	48.7 (26.0)
รุ่นเกียร์	M009 OD	
อัตราทดเกียร์	เกียร์พิเศษ	10.178
	เกียร์ 1	6.986
	เกียร์ 2	5.063
	เกียร์ 3	3.636
	เกียร์ 4	2.633
	เกียร์ 5	1.921
	เกียร์ 6	1.392
	เกียร์ 7	1.000
	เกียร์ 8	0.724
	เกียร์ถอย	9.874
อัตราทดเฟืองท้าย	5.250	4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	อีโน A09C-TH
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	253 กิโลวัตต์ (344 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,900 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	1,275 นิวตันเมตร (130 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,100 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไอเวอร์ตแคมชาฟท์ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 112 x 150 มม. 8,866 ซีซี 17.0 : 1 ยูโร 3
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	หัวฉีดแบบเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมคั่นช่วย
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	9 จังหวะ/เดินเท้า ไอเวอร์ตไครฟ์
ความจุกระบอกสูบ	เกียร์ทดพิเศษ-8 แบบซินโครเมท
อัตราส่วนกำลังอัด	
มาตรฐานไอเสีย	

คลัตช์

เกียร์

เพลาหน้า

แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	7,500 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพืองทดเดี่ยว ไอพอยด์เกียร์
สมรรถนะ	21,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งพีกหน้าและพีกตาม
การควบคุม	ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับระดับเพาเวอร์อัตโนมัติ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่หน้า
เบรกเสริม	
แบบ	รีটারดเดอร์ (Engine retarder)
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพอนแรง
อัตราทด	21.4-23.8
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แบริ่งและโช้คอัพ
หลัง	แบริ่งและโช้คอัพแรงบิด
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	22.5 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว, 22.5x8.25 นอตล้อ 10 ตัว (เฉพาะในรุ่น FL1AS1A-12M) 11R22.5-16PR และ 295/80R 22.5-18PR (เฉพาะในรุ่น FL1AS1A-12M) 390 สติส
ยาง	เหล็กชุบสังกะสี "J"
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
คัสซี	
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลท์ 60 แอมแปร์
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	ดีเซล (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
เครื่องปรับอากาศ	ถุงลมชนิดกึ่งพวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
อุปกรณ์ความปลอดภัย	กระจกไฟฟ้า, เข็มรถลื่นล็อก
ความสะดวกสบาย	สปอยเลอร์หลังคา, ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เกียร์พวง (PTO)
อุปกรณ์เพื่อการเลือก	

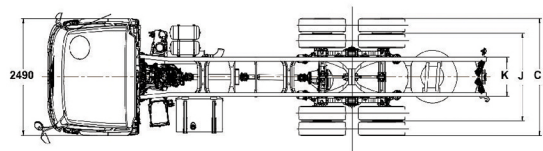
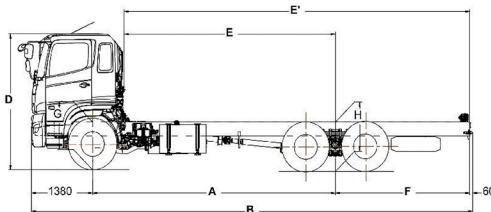
รายการ		FL1AN1A-SHT	FL1AS1A-SHT	FL1AS1A-SHT (12M)
น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	25,000		
น้ำหนักตัวรถ	หน้า	กก.	3,200	3,330
	หลัง	กก.	3,910	3,870
	รวม	กก.	7,110	7,200
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม.	8,000	9,300
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	245	245
จำนวนที่นั่ง		3		

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FL1AN1A-SHT	4,605	8,295	2,460	2,900	3,860	6,110	2,250	1,020	1,065	2,055	1,860	840
FL1AS1A-SHT	5,505	9,645	2,460	2,900	4,760	7,460	2,700	1,020	1,065	2,055	1,860	840
FL1AS1A-SHT (12M)	6,730	11,960	2,480	2,870	5,960	9,810	3,850	1,015	1,060	2,055	1,860	840

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างช่วงล้อหลัง	D - ความสูงถึงเพลาหน้า	E - ความสูงถึงเพลาหลัง	E' - ระยะห่างเพลาหน้าถึงเพลาหลัง	F - ระยะห่างเพลาหน้าถึงเพลาหลัง	G - ระยะห่างเพลาหน้าถึงเพลาหลัง	H - ระยะห่างเพลาหน้าถึงเพลาหลัง	I - ระยะห่างเพลาหน้าถึงเพลาหลัง	J - ระยะห่างเพลาหน้าถึงเพลาหลัง	K - ระยะห่างเพลาหน้าถึงเพลาหลัง
-------------	--------------------	--------------------------	------------------------	------------------------	----------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

