

ATOM

เขาแบบมีระดับ...

บรรทุกหนักแบบมีอາชีฟ

จดทะเบียน
พิกัด
2.2 ตัน*



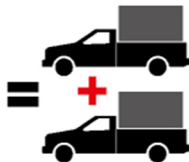
ทำไมต้องเลือก?

HINO 300 *ATOM*

1. สร้างกำไรให้ธุรกิจตลอดเวลา



คันท้ายยาวแบบได้ 2 เท่า
ของรถพิกัด



วิ่งได้
24 ชม.
ไม่ติดเวลา

2. โดดเด่น ตอบสนองทุกการใช้งาน



เครื่องยนต์ 136 แรงม้า



จดทะเบียนในพิกัด 2.2 ตัน
วิ่งได้ 24 ชม.



ตัวถังเบา แต่แข็งแรง



ประสิทธิภาพการยึดเกาะถนน
ตอบสนองทุกการขับขี่



ระบบช่วงล่างออกแบบใหม่
รองรับน้ำหนักบรรทุกทุกเต็มพิกัด
(ระยะทั้งกลางล้อหน้า/หลัง กว้าง 1.56/1.62 เมตร)



ห้องโดยสารขนาดใหญ่
กว้างขวางสะดวกสบาย

3. รับประกันนาน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง



3 ข้อดี...ที่ต้องตัดสินใจวันนี้ พบกันที่...ตัวแทนจำหน่ายรถฮิโนทั่วประเทศ

* ภาพและรายละเอียดที่แสดง อาจมีอุปกรณ์พิเศษติดตั้งเพิ่มเติม ทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

HINO.th

บริษัท ฮิโนมอเตอร์สแอส (ประเทศไทย) จำกัด

Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442

E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



Hino Thailand Fan Club



Hino Thailand Official channel



@hinoth



hinothailandfanclub

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกพบบริการและอะไหล่ที่มั่นใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮิโนทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ LL-ATOM 0520

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU600R-HKMLKT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		112
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		75.3 (37.0)
รุ่นเกียร์		MY5A
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
เกียร์ถอยหลัง		5.068
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
	4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง
	โอเวอร์ฮีตวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ
	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์

แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
-----	--------------------------------------

เกียร์

แบบ	5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์
	เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ

เพลาคาน้ำ

แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โถง
สมรรถนะ	2,600 กก.
เพลาล้าง	
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อถอดเดี่ยว ใบบอยด์เกียร์
สมรรถนะ	4,400 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิกประกอบด้วยกับเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสูญญากาศช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสูญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง
อัตราทด	22.6
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แชนแนลและโช๊คอัพ
หลัง	แชนแนลและโช๊คอัพ
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว 225/75R15
ขนาดยาง	80 สติส
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	
ปริมาณ	80 ลิตร
คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบสังกะสี "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	ดีเซล (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สเปย์เลอร์หลังคา, เกียร์พวง (PTO), การ์ดข้างตัวถัง, ยางอะไหล่ : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว
ตัวถัง	
ประเภท	ตู้บรรทุก
ปริมาตร	9.31 ลูกบาศก์เมตร

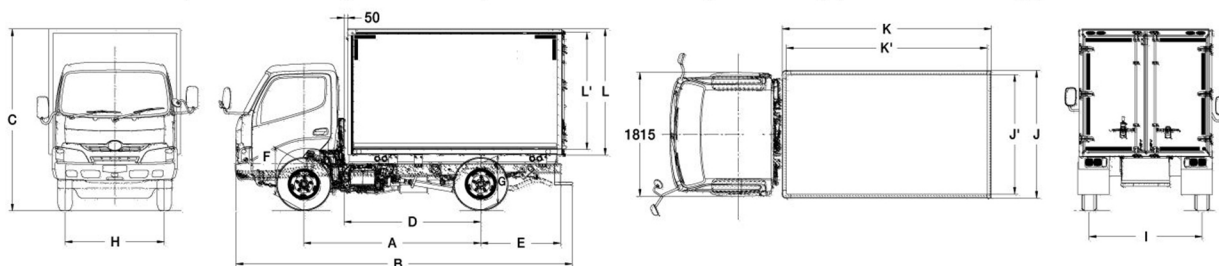
รายการ		XZU600R-HKMLKT3
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	4,500
น้ำหนักบรรทุกตัวถัง	หน้า	กก. 1,337
	หลัง	กก. 827
	รวม	กก. 2,164
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กิโลเมตร	5,500
ระยะต่ำสุดของรถ	กิโลเมตร	185
จำนวนที่นั่ง		3

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	J'	K	K'	L	L'
XZU600R-HKMLKT3	2,540	4,826	2,690	1,945	1,137	630	700	1,560	1,620	1,875	1,800	3,000	2,940	1,800	1,760

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งคัน	C - ความสูงทั้งคัน	D - ระยะห่างแก๊งค์จุดที่กลางล้อหลัง	E - ระยะยื่นท้าย	F - ความสูงของเพนที่เพลาคาน้ำ	G - ความสูงของเพนที่เพลาล้าง	H - ระยะห่างแก๊งค์กลางล้อหน้า
I - ระยะห่างแก๊งค์กลางล้อหลัง	J - ความกว้างตู้ท้าย	J' - ความกว้างตู้ท้ายใน	K - ความยาวตู้ท้ายนอก	K' - ความยาวตู้ท้ายใน	L - ความสูงตู้ท้ายนอก	L' - ความสูงตู้ท้ายใน	



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติม บริษัทฯ ขอไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอส (ประเทศไทย) จำกัด

Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442

E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



Hino Thailand Fan Club



Hino Thailand Official channel



@hinoth



hinothailandfanclub

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่นั่นได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ LL-ATOM 0520

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU600R-HKMLKT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		112
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		75.3 (37.0)
รุ่นเกียร์		MY5A
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
เกียร์ถอยหลัง		5.068
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
	4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง
	ไวเวอร์ฮอดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ
	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์

แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เกียร์	
แบบ	5 จังหวะเดินหน้า ไวเวอร์ไดรฟ์
	เกียร์ 1-5 แบบซินโครเม

เพลาคาน้ำ

แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	2,600 กก.
เพลาค้าง	
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่อองศาดีเยี่ยม ไบบอยด์เกียร์
สมรรถนะ	4,400 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิกประกอบด้วยกันเบรกแบบตัวนำทุกระทำการล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แชนเบและโซ่คัพ
หลัง	แชนเบและโซ่คัพ
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว
	ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว
ขนาดยาง	225/75R15
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	80 ลิตร
ปริมาณ	
คัสซี	
แบบ	เหล็กชุบชั้นบนโต "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง
	เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
เครื่องปรับอากาศ	อุณหภูมิภายในที่พอเหมาะ
อุปกรณ์ความปลอดภัย	สเปกตรัมเลเซอร์หลังคา, เกียร์พลาท (PTO),
อุปกรณ์เพื่อเลือก	ยางอะไหล่ : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว

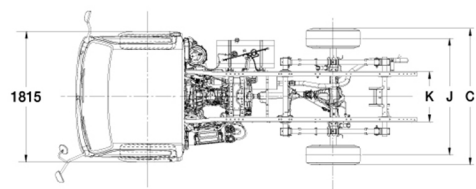
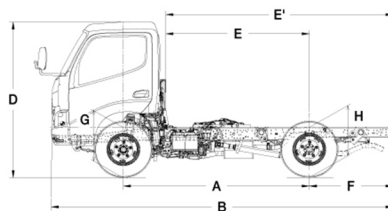
รายการ			XZU600R-HKMLKT3	
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)			กก.	4,500
น้ำหนักคัสซี	หน้า	กก.		1,330
	หลัง	กก.		550
	รวม	กก.		1,880
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.		5,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาก้าย	มม.		185
จำนวนที่นั่ง				3

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU600R-HKMLKT3	2,540	4,660	1,860	2,110	1,945	3,082	1,137	630	700	1,560	1,620	700

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างของล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะห่างจากพื้นถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง	E' - ระยะห่างจากพื้นถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของแฟรมที่เพลาก้าย	H - ความสูงของแฟรมที่เพลาค้าง	I - ระยะห่างจากพื้นถึงจุดกึ่งกลางล้อหน้า	J - ระยะห่างจากพื้นถึงจุดกึ่งกลางล้อ	K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติม บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอส (ประเทศไทย) จำกัด

Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442

E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



Hino Thailand Fan Club



@hinoth



Hino Thailand Official channel



hinothailandfanclub



ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มั่นใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ LL-ATOM 0520

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU600R-HKMLKT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		112
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		75.3 (37.0)
รุ่นเกียร์		MY5A
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
เกียร์ถอยหลัง		5.068
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625

เพลาคาน

แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	2,600 กก.
เพลาลัง	
แบบ	ลอยตัวทั้งหมัด เพื่องดตื้อ ยาว 10.4 ม. โค้ง
สมรรถนะ	4,400 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิกประกอบด้วยคานเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสูญญากาศช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกบังคับตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไฮดรอลิกด้วยสูญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง
อัตราทด	22.6
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แชนแนลและโซ่ค้ำ
หลัง	แชนแนลและโซ่ค้ำ
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว 225/75R15
ขนาดยาง	
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	80 ลิตร
ปริมาณ	
คัสซี	เหล็กชุบสังกะสี
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์ เติบโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน) อุปกรณ์กันการสั่นสะเทือน สปีดเบรกหลังคา, เกียร์พ่วง (PTO), การ์ดข้างตัวถัง, ยางอะไหล่ : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	
เครื่องปรับอากาศ	
อุปกรณ์ความปลอดภัย	
อุปกรณ์เพื่อเลือก	
ตัวถัง	
ประเภท	ตู้บรรทุก
ปริมาตร	9.31 ลูกบาศก์เมตร

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
	4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง
	ไอเวอร์ตวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ
	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์

แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เกียร์	
แบบ	5 จังหวะเต็มหน้า ไอเวอร์ตโรล
	เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ

รายการ		XZU600R-HKMLKT3
น้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	4,500
น้ำหนักบรรทุกตัวถัง	หน้า	กก. 1,337
	หลัง	กก. 827
	รวม	กก. 2,164
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กิโลเมตร	5,500
ระยะต่ำสุดของรถ	กิโลเมตร	185
จำนวนที่นั่ง		3

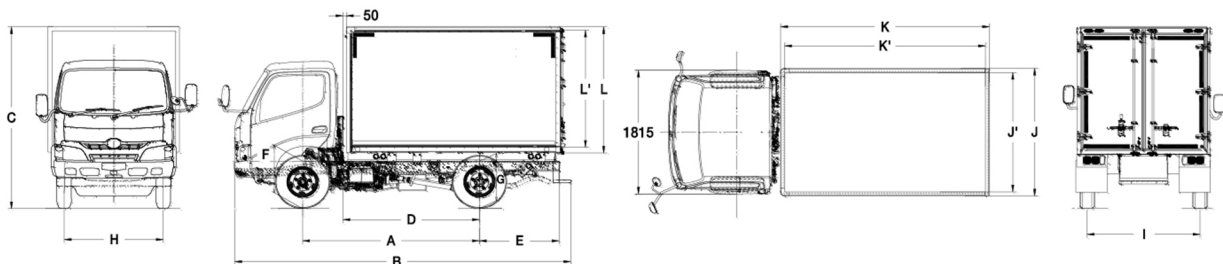
พื้นที่		อลูมิเนียมขัดขึ้นรูป ความหนา 2.50 มม.
ผนังตัว	ด้านหน้า	ความหนา 36.6 มม. ผิวด้านนอก - แผ่นอลูมิเนียม หนา 0.8 มม. ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS) หนา 35.0 มม. ผิวด้านใน - แผ่นอลูมิเนียม หนา 0.8 มม.
	ด้านข้าง	
	เพดาน	
ประตูท้าย	ด้านหน้า	ความหนา 19.6 มม. ผิวด้านนอก - แผ่นอลูมิเนียม หนา 0.8 มม. ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS) หนา 18.0 มม. ผิวด้านใน - แผ่นอลูมิเนียม หนา 0.8 มม.
	ด้านข้าง	
	ด้านหลัง	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	J'	K	K'	L	L'
XZU600R-HKMLKT3	2,540	4,826	2,690	1,945	1,137	630	700	1,560	1,620	1,875	1,800	3,000	2,940	1,800	1,760

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมัด	C - ความสูงทั้งหมัด	D - ระยะห่างแกว่งจุดทั้งกลางล้อหลัง	E - ระยะยื่นท้าย	F - ความสูงของเฟรมที่เพลากลาง	G - ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง	H - ระยะห่างแกว่งจุดทั้งกลางล้อหน้า
I - ระยะห่างแกว่งจุดทั้งกลางล้อ	J - ความกว้างท้ายนอก	J' - ความกว้างท้ายใน	K - ความยาวท้ายนอก	K' - ความยาวท้ายใน	L - ความสูงท้ายนอก	L' - ความสูงท้ายใน	



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างต้นนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติม บริษัทฯ ขอไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแวลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442

E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



Hino Thailand Fan Club



@hinoth



Hino Thailand Official channel



hinothailandfanclub

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกพบบริการและอะไหล่ที่นั่นได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ LL-ATOM 0520

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU600R-HKMLKT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		112
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		75.3 (37.0)
รุ่นเกียร์		MY5A
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
เกียร์ถอยหลัง		5.068
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VA
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์ที่ 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์ที่ 1,600 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตัวแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	104 x 118 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	4,009 ซีซี
ความจุกระบอกสูบ	18.0 : 1
อัตราส่วนกำลังอัด	ยูโร 3
มาตรฐานไอเสีย	

คลัตช์

แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
เกียร์	
แบบ	5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมซ

เพลาคาน

แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โถง
สมรรถนะ	2,600 กก.
เพลาลัง	
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่องกดเตี้ย โอปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	4,400 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ไฮดรอลิกประกอบด้วยกันเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หม้อลมสูญญากาศช่วยเบรก
เบรกมือ	
แบบ	กลไกเบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลาลาก
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไฮดรอลิกทำงานด้วยสูญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง
อัตราทด	22.6
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แหนบและโช้คอัพ
หลัง	แหนบและโช้คอัพ
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	ล้อหน้า : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว ล้อหลัง : 15x7.00 นอตล้อ 5 ตัว 225/75R15
ขนาดยาง	
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	80 ลิตร
ปริมาณ	
คลัสซ์	เหล็กขึ้นขันบันได "J"
แบบ	
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง 24 โวลต์ 60 แอมแปร์ เดินโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน) ถุงลมเบรกที่พวงมาลัย สเปย์เลอร์หลังคา, เกียร์พาค (PTO), การ์ดข้างตัวถัง, ยางอะไหล่ : 15x6.50 นอตล้อ 5 ตัว
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	
เครื่องปรับอากาศ	
อุปกรณ์ความปลอดภัย	
อุปกรณ์เพื่อเลือก	
ตัวถัง	
ประเภท	ตู้บรรทุก
ปริมาตร	10.53 ลูกบาศก์เมตร

รายการ		XZU600R-HKMLKT3
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	4,500
น้ำหนักบรรทุกตัวถัง	หน้า	กก. 1,355
	หลัง	กก. 845
	รวม	กก. 2,200
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กิโลเมตร	5,500
ระยะต่ำสุดของรถ	กิโลเมตร	185
จำนวนที่นั่ง		3

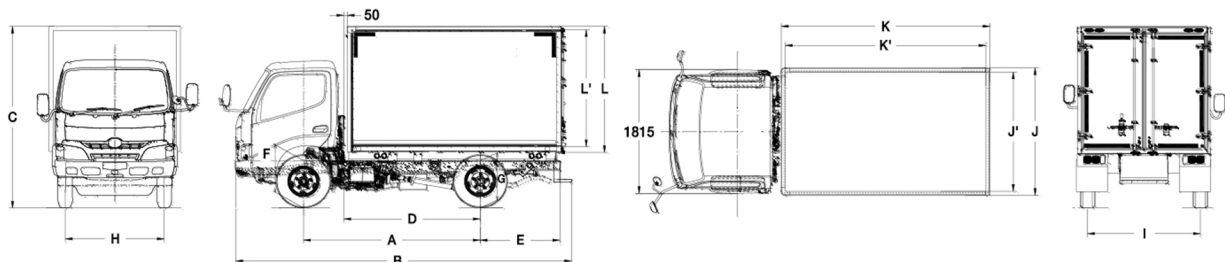
พื้นตู้		อลูมิเนียมฉลิตั้งรูป ความหนา 2.50 มม.	
ผนังตู้	ด้านหน้า	ความหนา 36.6 มม.	
	ด้านข้าง	ผิวด้านนอก - แผ่นอลูมิเนียม หนา 0.8 มม. ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS) หนา 35.0 มม. ผิวด้านใน - แผ่นอลูมิเนียม หนา 0.8 มม.	
	เพดาน		
ประตูท้าย		ความหนา 19.6 มม.	
		ผิวด้านนอก - แผ่นอลูมิเนียม หนา 0.8 มม. ฉนวน - โฟม Polystyrene (EPS) หนา 18.0 มม. ผิวด้านใน - แผ่นอลูมิเนียม หนา 0.8 มม.	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	J'	K	K'	L	L'
XZU600R-HKMLKT3	2,540	4,776	2,915	1,945	1,137	630	700	1,560	1,620	1,910	1,835	2,950	2,890	2,025	1,985

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งคัน C - ความสูงทั้งคัน D - ระยะหลังถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E - ระยะยื่นท้าย F - ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง G - ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง H - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ความกว้างตู้ท้ายนอก J' - ความกว้างตู้ท้ายใน K - ความยาวตู้ท้ายนอก K' - ความยาวตู้ท้ายใน L - ความสูงตู้ท้ายนอก L' - ความสูงตู้ท้ายใน



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติม บริษัทฯ ขอไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโนมอเตอร์สาขาสห (ประเทศไทย) จำกัด

Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442

E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



Hino Thailand Fan Club



@hinoth



Hino Thailand Official channel



hinothailandclub



ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกใช้บริการและอะไหล่ที่มันไต่ใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ LL-ATOM 0520