

 **HINO.th**

HINO
500 FL

FL8JN1A FL8JT1A FL8JT1A (12M)

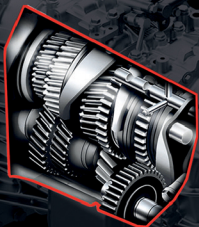
HINO
500
VICTOR NEO



ยาวพิเศษ 12 เมตร
(ในรุ่น FL8JT1A 12M)



• ไฟหน้าบัลลิสต์แฟลคเตอร์
ปรับได้ 5 ระดับ



• เกียร์ M009
ที่สุดของความแรง และประหยัด

• ระบบเบรกแบบลมล้วน
พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ

• คีลชีโน นกาน
สะดวกในการต่อตัวถัง



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น	FL8JN1A-SGT, FL8JT1A-SGT, FL8JT1A-SGT (12M)
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	113
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	40.5 (22.0)
รุ่นเกียร์	M009 DD
อัตราทดเกียร์	เกดพิเศษ 14.056
	เกียร์ 1 9.647
	เกียร์ 2 6.993
	เกียร์ 3 5.021
	เกียร์ 4 3.636
	เกียร์ 5 2.653
	เกียร์ 6 1.923
	เกียร์ 7 1.380
	เกียร์ 8 1.000
อัตราทดเฟืองท้าย	เกียร์ถอย 13.636
	4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J08E-WH
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	191 กิโลวัตต์ (260 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	794 นิวตันเมตร (81 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตัวแนวตรง ไวยอร์อิตาเลียนเฟรเซอร์ ระบบความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก 112 x 130 มม.
เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ	7,684 ซีซี
อัตราส่วนกำลังอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3
คลัตช์	เพาเพนเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีสมมติช่วย
เกียร์	9 จังหวะเดินหน้า ไทเร็กโครฟ เกียร์เกดพิเศษ-8 แบบซินโครเมซ

เพลาน้ำ

แบบ	แกนเหล็กชุบตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	7,500 กก.

เพลาล้าง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่องัดด้วย ใโปยดเกียร์
สมรรถนะ	21,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งพีกหน้าและพีกตาม
การควบคุม	ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะพีกเบรกอัตโนมัติ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาน้ำและเพลาล้างคู่หน้า
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกอิสัยทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง
อัตราทด	20.2
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แหนบและใช้คัพ
หลัง	แหนบและแขนรับแรงบิด
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	22.5 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว
ยาง	11R22.5-16PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	390 ลิตร
คัสซี	เหล็กชุบชั้นนิโค "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดินโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า, เซ็นทรัลล็อก
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เกียร์พวง (PTO)

รายการ		FL8JN1A-SGT	FL8JT1A-SGT	FL8JT1A-SGT (12 M)
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.		25,000	
น้ำหนักตัวรถ	หน้า	กก. 3,200	3,150	3,250
	หลัง	กก. 3,600	3,780	3,950
	รวม	กก. 6,800	6,930	7,200
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กึ่งยางรถ	มม. 8,200	9,500	11,530
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม. 245	245	250
จำนวนที่นั่ง			3	

ขนาดและสัดส่วน

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FL8JN1A-SGT	4,705	8,295	2,460	2,750	3,860	6,110	2,250	1,030	1,065	2,055	1,860	840
FL8JT1A-SGT	5,605	9,645	2,460	2,750	4,760	7,460	2,700	1,025	1,065	2,055	1,860	840
FL8JT1A-SGT (12M)	6,830	11,960	2,460	2,750	5,900	9,750	3,850	1,025	1,065	2,055	1,860	840

A - ช่วงล้อ
F - ระยะยื่นท้าย

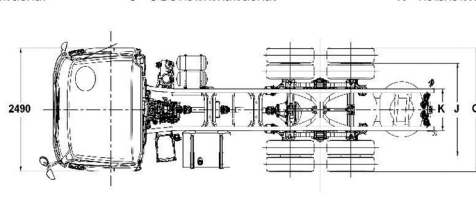
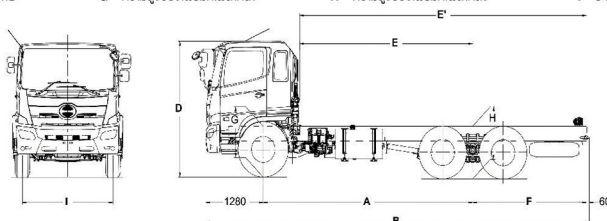
B - ความยาวทั้งหมด
G - ความสูงของเพนที่เพลาน้ำ

C - ความกว้างของล้อหลัง
H - ความสูงของเพนที่เพลาล้าง

D - ความสูงทั้งหมด
I - ระยะระหว่างเพนที่เพลาล้าง

E - ระยะห่างเพนที่เพลาล้าง
J - ระยะระหว่างเพนที่เพลาล้าง

E' - ระยะห่างเพนที่เพลาล้าง
K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์เพิ่มเติมที่ติดตั้งเพิ่มเติมตามลักษณะและประเภทยานพาหนะ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

