

 **HINO.th**

HINO
500 **FG**
FG8J **F1D**

HINO
500
VICTOR **NEO**



• บันไดสะดวกในการขึ้นลงหัวเก๋ง

• ชุดเกียร์ PTO
ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน

• ระบบเบรกแบบลมล้วน พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ

• คลังชิ้นใหม่ นานทน สะดวกในการซ่อมตัวถัง



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FG8JF1D-JGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		119
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		37.9 (20.7)
รุ่นเกียร์		MX06
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
	เกียร์ถอย	6.991
อัตราทดเฟืองท้าย		6.428

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J08E-WJ
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	176 กิโลวัตต์ (240 แรงม้า)
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 2,500 รอบ/นาที 716 นิวตันเมตร (73 กิโลกรัมเมตร)
แบบ	เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,500 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมเชฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 112 x 130 มม. 7,684 ซีซี 18.0 : 1 ยูโร 3
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก ความจุกระบอกสูบ อัตราส่วนกำลังอัด มาตรฐานไอเสีย

คลัตช์

เกียร์

เพลาคาน

แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	5,500 กก.

เพลาคาน

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่องดเคี้ยว โอปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	11,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งพิกัดและพิกัดตาม
การควบคุม	ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบปรับตั้งระยะพิกัดอัตโนมัติ
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาคาน
เบรกเสริม	
แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.2
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แชนแนลและโช้คอัพ
หลัง	แชนแนลหลักและแชนแนลช่วย
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	20 x 7.50 นอตล้อ 10 ตัว
ขนาดยาง	11.00-20-16PR
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	200 ลิตร
คัสซี	เหล็กชุบสังกะสี "J"
ห้องโดยสาร	
แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมป์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 60 แอมป์
เครื่องปรับอากาศ	เดินโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
ความสะดวกสบาย	กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก
อุปกรณ์มาตรฐาน	เกียร์พาค (PTO)
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา

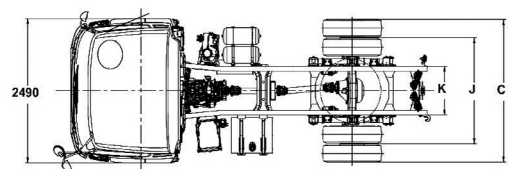
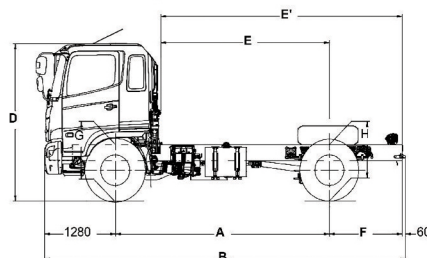
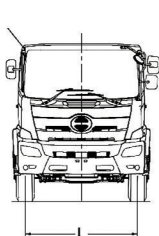
รายการ			FG8JF1D-JGT
น้ำหนักบรรรวนน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	15,000
น้ำหนักตัวรถ	หน้า	กก.	3,050
	หลัง	กก.	2,100
	รวม	กก.	5,150
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	6,600
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาก้าย	มม.	240
จำนวนที่นั่ง			3

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FG8JF1D-JGT	3,730	6,390	2,475	2,750	2,910	4,230	1,320	1,010	1,100	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ	B - ความยาวทั้งหมด	C - ความกว้างของล้อหลัง	D - ความสูงทั้งหมด	E - ระยะหลังถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง	E' - ระยะหลังถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย	G - ความสูงของแฟรมที่เพลากาย	H - ความสูงของแฟรมที่เพลาล้อ	I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า	J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง	K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์ส จำกัด (ประเทศไทย) จำกัด
Tel : 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)

Hino Thailand Fan Club

Hino Thailand Official Channel



@hinoth

hinothailandfanclub

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มันไต่ได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FG8J DU-0620