

HINO 300

INNOVATOR

ประหยัดเทปี่อย่าง...ปี่ออาชีพ



- ความยาวคัสซี่ ยาวเพิ่มขึ้น 88 มิลลิเมตร

คันเกียร์พับได้ •



- ระบบถุงลมนิรภัย SRS ใช้งานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย



XZU
600R-4W

เครื่องยนต์คอมมอนเรล โตเร็กอินเจ็คชั่น
พร้อมเทอร์โบ 136 แรงม้า

รายละเอียดรถบรรทุก 4 ล้อ ฮีโน่ รุ่น XZU600R-HKMLKT3



IIUV 4 x 2

INNOVATOR

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น	XZU600R-HKMLKT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	131	
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)	58.0 (30.1)	
รุ่นเกียร์	MYY5A	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315
	เกียร์ 2	2.908
	เกียร์ 3	1.558
	เกียร์ 4	1.000
	เกียร์ 5	0.721
เกียร์ถอย	5.068	
อัตราทดเฟืองท้าย	4.625	

เครื่องยนต์

- รุ่น ฮีโน่ N04C-VA
- แรงม้าสูงสุด (EEC Net) 100 กิโลวัตต์ (136 แรงม้า)
- แรงบิดสูงสุด (EEC Net) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที 392 นิวตันเมตร (40 กิโลกรัมเมตร)
- เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,600 รอบ/นาที เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง
- ไอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
- แบบ 104x118 มม.
- ความจุกระบอกสูบ 4,009 ซีซี
- อัตราส่วนกำลังอัด 18.0 : 1
- มาตรฐานไอเสีย ยูโร 3
- คลัตช์ 1 เฟืองเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
- เกียร์ 5 จังหวะเดินหน้า ไอเวอร์ไดรฟ์
- เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมท

เปลาคับ

- แบบ ภาชนะรูปตัว "I" โค้ง
- สมรรถนะ 2,600 กก.

เปลากลัง

- แบบ ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไอพอดยเกียร์
- สมรรถนะ 4,400 กก.
- ระบบเบรก แบบ ไฮดรอลิก ประกอบด้วยกับเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ
- การควบคุม 2 วงจรอิสระ หม้อลมสุญญากาศช่วยเบรก
- เบรกมือ กลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง
- เบรกเสริม เบรกไอเสียทำงานด้วยสุญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า
- ระบบบังคับเลี้ยว แบบ ลูกบิดหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
- อัตราทด 22.6
- ระบบกันสะเทือน หน้า แหนบและโซ้คอัพ
- หลัง แหนบและโซ้คอัพ
- ล้อและยาง กระดล้อ 16 x 5.50F-115 นอตล้อ 5 ตัว
- ยาง 7.00R16-12PR
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ปริมาณ 80 ลิตร
- คัสซี่ แบบ เหล็กชุบцинกันดี "I"
- ห้องโดยสาร แบบ เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
- อุปกรณ์ไฟฟ้า แบตเตอรี่ ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก
- แบตเตอรี่ 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
- เครื่องกำเนิดไฟฟ้า 24 โวลต์ 60 แอมแปร์
- เครื่องปรับอากาศ ดีไซน์ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
- อุปกรณ์ความปลอดภัย กระจกนิรภัยที่พวงมาลัย
- อุปกรณ์เพื่อเลือก สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์พวง (PTO)

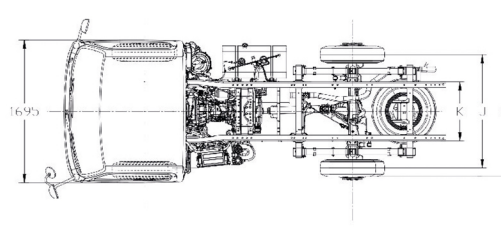
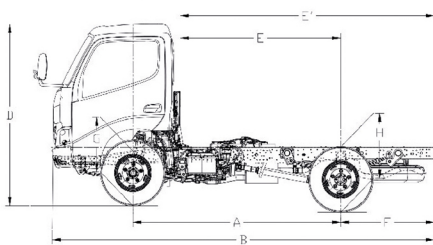
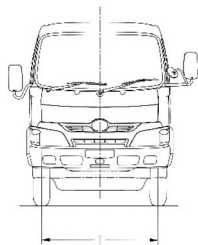
รายการ		XZU600R-HKMLKT3
น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.	4,500
น้ำหนักคัสซี่	หน้า	1,375
	หลัง	595
	รวม	1,970
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	กิโลเมตร	5,500
ระยะต่ำสุดของรถ	กิโลเมตร	210
จำนวนที่นั่ง		3

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU600R-HKMLKT3	2,540	4,660	1,545	2,135	1,945	3,082	1,137	655	725	1,400	1,350	700

- A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างยกที่ล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะคลังแก่งถึงกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะคลังแก่งถึงปลายคัสซี่
- F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เปลาคับ H - ความสูงของเฟรมที่เปลากลัง I - ระยะร-หว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะร-หว่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างคัสซี่



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอส (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



www.hinothailand.com

Hino Thailand Fan Club

@hinoth

hinothailandfanclub

Hino Thailand Official Channel

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียนทบทวนและวิเคราะห์ให้ท่านได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ
เอกสารเลขที่ L-XZU-0620

